

**Transport Canada / Transports Canada  
Civil Aviation / Aviation Civile**

**\*\* Le texte français suit l'anglais. \*\***

The following has recently been posted to the [Transport Canada AD website](#):

**Number:** CF-2020-04

**Subject:** **ATA 28 - FUEL – ACCUMULATION OF ELECTROSTATIC CHARGE INSIDE THE FUEL TANK DURING REFUELING**

**Applicability:** Airbus Canada Limited Partnership (formerly C Series Aircraft Limited Partnership, Bombardier Inc.) aeroplanes model BD-500-1A10 and BD-500-1A11

**Link:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2020-04-E.PDF>

**Number:** CF-2020-05

**Subject:** **ATA 57 – WINGS – CRACKING AND CORROSION OF AILERON INTERNAL STRUCTURE**

**Applicability:** Viking Air Ltd. (formerly de Havilland) model DHC-6 series 1, DHC-6 series 100, DHC-6 series 110, DHC-6 series 200, DHC-6 series 210, DHC-6 series 300, DHC-6 series 310, DHC-6 series 320 and DHC-6 series 400 aeroplanes

**Link:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2020-05-E.PDF>

**Number:** CF-2020-06

**Subject:** **ATA 51 - STANDARD PRACTICES/STRUCTURES – INTRODUCTION OF BARREL NUT INSPECTIONS**

**Applicability:** De Havilland Aircraft of Canada Limited (formerly Bombardier Inc.) model DHC-8-100, DHC-8-200, DHC-8-300 and DHC-8-400 series aeroplanes

**Link:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2020-06-E.PDF>

You are receiving this notification as a subscriber to the Transport Canada Civil Aviation e-Bulletin alert service. To unsubscribe, please use the form available on this Web page:

<http://www.tc.gc.ca/eng/civilaviation/opssvs/menu-1152.htm>

For further information on **e-Bulletin**, you may wish to visit:

<http://www.tc.gc.ca/eng/civilaviation/opssvs/managementservices-referencecentre-menu-113.htm> .

You can also contact Transport Canada's Civil Aviation Communications Centre at 1-800-305-2059 or at [services@tc.gc.ca](mailto:services@tc.gc.ca) for questions regarding this service.

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

Les informations suivantes ont été récemment publiées sur le [site Web des consignes de navigabilité de Transports Canada](#) :

**Numéro:** CF-2020-04

**Sujet:** **ATA 28 - CARBURANT – ACCUMULATION D'UNE CHARGE ÉLECTROSTATIQUE À L'INTÉRIEUR DU RÉSERVOIR CARBURANT DURANT LE RAVITAILLEMENT**

**Applicabilité:** Les avions d'Airbus Canada Limited Partnership (anciennement C Series Aircraft Limited Partnership, Bombardier Inc.) modèle BD-500-1A10 et BD-500-1A11

**Lien:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2020-04-F.PDF>

**Numéro:** CF-2020-05

**Sujet:** **ATA 57 – AILES – FISSURES ET CORROSION DE LA STRUCTURE INTERNE DE L'AILERON**

**Applicabilité:** Les avions de Viking Air Ltd. (anciennement de Havilland) modèle DHC-6 série 1,

DHC-6 série 100, DHC-6 série 110, DHC-6 série 200, DHC-6 série 210, DHC-6 série 300, DHC-6 série 310, DHC-6 série 320 et DHC-6 série 400

**Lien:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2020-05-F.PDF>

**Numéro:** CF-2020-06

**Sujet:** ATA 51 - PRATIQUES/STRUCTURES GÉNÉRALES – AJOUT DES INSPECTIONS D'ÉCROUS À PORTÉE CYLINDRIQUE

**Applicabilité:** Les avions de série de De Havilland Aircraft of Canada Limited (anciennement Bombardier Inc.) modèle DHC-8-100, DHC-8-200, DHC-8-300 et DHC-8-400

**Lien:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2020-06-F.PDF>

Vous recevez cet avis électronique à titre d'abonné au service d'alerte par courriel de Transports Canada Aviation civile. Si vous désirez vous désabonner, veuillez utiliser le formulaire disponible à cette page Web : <http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/opssvs/menu-1152.htm>

Pour autres informations reliées au bulletin électronique, vous pouvez visiter :

<http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/opssvs/servicesdegestion-centredereference-menu-113.htm>.

Vous pouvez contacter le Centre de communications de l'Aviation civile de Transports Canada au 1-800-305-2059 ou [services@tc.gc.ca](mailto:services@tc.gc.ca) pour toutes questions à l'égard de ce service.

#####